

Ruta T85, Lago
Ranco-Calcurrepe



OHL

Proyectando el desarrollo a gran escala

Podría ser una buena metáfora afirmar que las obras de OHL en Chile acercan los misterios del espacio hacia las personas. Así, al menos, se planteó desde el momento en que, a inicios de los años 80, el entonces rector de la Universidad de Santiago de Chile, Patricio Guada, decidió que había que tener un lugar pertinente para que las personas pudieran sentir que tocaban con sus manos las estrellas.

Ya en la década de los '60, Chile había recibido como donación de la República Federal Alemana un proyector estelar que posteriormente sería entregado a dicha universidad. Así, en 1982, OHL, en ese entonces bajo el nombre de Huarte Andina S.A, inició la construcción del Planetario de Santiago. El edificio, con su característico cono truncado de 17 metros de altura, contiene en su interior una cúpula en que el proyector estelar irradia su imagen. Y es que así, con proyecciones, también se construye el desarrollo de un país.

No sería éste el único edificio emblemático realizado por esta empresa que hoy

cuenta con más de cien años de operaciones en el sector de la construcción. Sus planos, estructuras y soportes albergan hoy tantas historias como la memoria que un país podría archivar: las conversaciones sostenidas por los parlamentarios chilenos se alojan entre los muros del Congreso de Valparaíso, iniciado en octubre de 1988 e inaugurado el 11 de marzo de 1990, momento en que comenzó a sesionar el Congreso Nacional en el puerto, en forma simbólicamente descentralizada de Santiago; y más de alguna relevante decisión geo-política debe haber sido conversada en las salas de la Embajada de Estados Unidos en Chile, tras la entrega de esa construcción colindante con el río Mapocho por parte de OHL.

Y es que, en una matemática simple, es muy probable que alguien que viva en Chile se cruce, al menos una vez en su vida, con una obra construida y emplazada gracias al trabajo de OHL.

La historia de OHL en nuestro país está a punto de cruzar la línea de las emblemáticas cuatro décadas, pero en el mundo



Talleres y Cocheras,
Línea 6 Metro de Santiago



Hospital Gustavo
Fricke de Viña del Mar



Embalse Chacrillas



Nuevo acceso
a San Antonio



1981

La constructora española Huarte inicia operaciones en Chile, bajo el nombre de Huarte Andina S.A. Tras la fusión con Obrascón en el año 1999 en España y con la incorporación de Lain, se constituye en el país como Obrascón Huarte Lain Agencia en Chile.

2000

OHL se adjudica la construcción de la Ruta 5 entre Santiago y los Vilos, su primera obra vial concesionada en el país.

2012

Primer contrato en Chile en el área industrial para una planta de tratamiento de cobre en Antofagasta. Incluye operación y mantenimiento de las instalaciones.

2014

OHL se adjudica, junto con Sacyr, la construcción de la autopista urbana Américo Vespucio Oriente (AVO I). Con un importe total del contrato en consorcio por 721 millones de euros, es una de las obras de infraestructura más relevantes del país.

2016

El área de Servicios inicia sus operaciones en Chile.

2016

Se adjudica construcción del Hospital de Curicó, desarrollado totalmente bajo el sistema BIM (Building Information Modeling).



OHL está presente en Chile desde 1981 realizando importantes proyectos en el campo de la infraestructura hospitalaria, obras de edificación, infraestructura vial, obras hidráulicas, ferroviarias y minería.

el folio es bastante más extenso: su nacimiento se remonta a 1911, cuando se fundó en Bilbao, España, la Sociedad de General de Obras y Construcciones Obrascón S.A. Desde este inicio, la empresa avanzaría hacia un determinado objetivo: cimentar el camino para convertirse en uno de los mayores grupos internacionales en las áreas de obras civiles y de infraestructura. En 1998 iniciaron el movimiento que los llevaría a transformarse en OHL, al fusionarse primero con la constructora Huarte

y en 1999 se integran con Lain, constituyéndose como Obrascón Huarte Lain S.A (OHL), uno de los mayores grupos internacionales de construcción y concesiones.



Corrían los años 90 en Chile. La década traería importantes cambios para el desarrollo de las grandes construcciones de obras civiles y viales en el país, gracias al inicio de las obras concesionadas. Era,

de alguna forma, dar un salto cuantitativo a la manera en que se desarrollaba la planificación urbana en un país que de norte a sur debe ser atravesada por más de 10 mil kilómetros de camino carretero, de los cuales más de 3 mil kilómetros terminarían, años después, desarrollados gracias al modelo de concesiones.

“La implementación del modelo de asociación público-privada le cambiaría el rostro al país, contribuyendo al desarrollo de la economía, la productividad nacional y la creación de miles de puestos de trabajo. Esta nueva situación abrió las posibilidades para que la compañía, que en ese entonces llevaba más de una década operando en el país, aprovechara su gran conocimiento en el mercado chileno y participara del nuevo escenario que se presentaba”, comenta Javier de Vicente,

Edificio
Consortio



Obras emblemáticas de OHL Chile

➔ **OHL tiene como propósito estar presente en los sectores donde puede aportar valor añadido en áreas de gran complejidad y envergadura, como lo son minería, concesiones, edificación singular, obras civiles y prestación de servicios.**



Infraestructura Hospitalaria

El Grupo OHL es un referente en construcción de hospitales. La actividad en este ámbito comenzó a nivel mundial en los años 30 y desde entonces, ha ejecutado más de 150 hospitales de nueva planta que alcanzan una superficie total construida de más de seis millones de metros cuadrados en el mundo. A esto se suma la ejecución de 200 proyectos de reforma y ampliación y cerca de 100 centros de salud.

En Chile destacan los siguientes proyectos:

- » **Pensionado Hospital Clínico UC**
(Santiago, Chile)
- » **Hospital de San Felipe**
(San Felipe)
- » **Hospital Víctor Ríos**
(2da etapa. Los Ángeles)
- » **Hospital San José**
(Santiago)
- » **Hospital Militar**
(Santiago)
- » **Hospital San Pablo**
(Coquimbo)
- » **Hospital Gustavo Fricke**
(Viña del Mar)
- » **Hospital de Curicó**
(Curicó)



Obras de Edificación

La experiencia de OHL se extiende también a la construcción de centros administrativos y oficinas, así como edificación residencial, urbanizaciones, centros culturales para organismos públicos, edificios ministeriales, museos y bibliotecas, entre otras relevantes edificaciones en el ámbito turístico.

En Chile, la huella de OHL ha quedado marcada por emblemáticos edificios que han dejado una huella en la identidad local.

- » **Planetario de Santiago**
- » **Edificio IBM**
(Santiago)
- » **Edificio del Congreso Nacional**
(Valparaíso)
- » **Edificio de la Cámara Chilena de la Construcción**
(Santiago)
- » **Edificio Consorcio Nacional**
(Santiago)
- » **Torre Providencia**
- » **Embajada de Estados Unidos en Chile**
- » **Edificio Banco Security**
- » **Centro de Justicia**
(Santiago)



Infraestructura Vial

OHL es un referente en la ejecución de autopistas, autovías y carreteras a nivel global. Suma más de seis mil kilómetros de nuevas vías de comunicación, de los que cerca de 2.300 kilómetros corresponden a autovías y autopistas y 3.500 kilómetros a carreteras de nuevo trazado. La empresa también tiene amplia experiencia en la construcción de túneles, utilizando las técnicas más adecuadas a cada proyecto y a la fecha suma más de 135 túneles construidos, superando los 200 kilómetros perforados en autopistas, autovías, carreteras, caminos ferroviarios y redes de metro.

En Chile, la mano de OHL ha dibujado una larga línea de conexión vial en este país caracterizado por su extrema longitud de norte a sur.

- » **Ruta 5 Norte**
(Santiago – Los Vilos)
- » **Acceso Puerto San Antonio**
(San Antonio)
- » **Ruta CH60**
(Panquehue)
- » **Ampliación Aeropuerto**
(Santiago)
- » **Ruta T35**
(Valdivia)
- » **Ruta T85**
(Lago Ranco)
- » **Variante Panquehue**
(San Felipe)





Obras Hidráulicas

- » **Planta Desaladora de Antofagasta** (Antofagasta).
- » **Embalse Chacillas** (San Felipe).



Infraestructura Ferroviaria

- » **Metro Regional de Valparaíso** (Valparaíso)
- » **Metro Estación Plaza Egaña** (Santiago)
- » **Metro Tramo 2, Línea 5** (Santiago)
- » **Estaciones Metro Línea 5 (3 estaciones)** (Santiago)
- » **Metro Estación Franklin Línea 2** (Santiago)
- » **Metro Tramo 5 y 6 (Línea 3)** (Santiago)
- » **Metro Talleres y Cocheras Línea 6** (Santiago)



Obras de Minería

OHL cuenta con más de 35 años de experiencia en la industria minera, cementera y de biomasa, etapa en la que ha ejecutado cerca de 200 proyectos e instalado equipos en más de 40 países de los cinco continentes.

En Chile, sus principales proyectos son:

- » **Tranque Piquenes Codelco Andina**
- » **Planta de Trituración de Riolita BHP Billiton**
- » **Planta de Trituración y Apilado Cobre; Mantenimiento Complejo Tostación; Tranque Relaves Talabre y Conducción Pulpas Relaves y Aguas (Codelco)**

OHL suma más de cien años realizando obras de infraestructuras **en Europa, África, Asia y América.**



Hospital Militar
de La Reina



Hospital San José

Gerente General y Director de Área.

Este país representa para la compañía un mercado prioritario. Y es que el desarrollo de proyectos a través de este mecanismo permitió suplir de manera importante las brechas de infraestructura, sobre todo en obras viales. En el año 2000, por ejemplo, OHL se adjudicó la construcción de la Ruta 5 entre Santiago y Los Vilos, el único tramo de las nuevas carreteras que no tenía doble vía entre La Serena y Puerto Montt. Las obras consistieron en el desarrollo de una segunda calzada de la carretera, con una longitud total de 218 kilómetros e implicó un importe de 83,4 millones de euros y fue, para OHL, una transformación a la vez relevante y simbólica, tal como alguna vez lo fue acercar las estrellas al campo de visión de las personas que entraban al Planetario.

A partir de entonces, OHL empezó a participar en una serie de licitaciones, ad-

OHL ha ejecutado:

6.100 kms

de nuevas infraestructuras en transporte

135

túneles

260 mil

metros cuadrados de superficie de puentes

65 mil

viviendas



Hospital de Curicó



En Chile la compañía ha apostado por políticas ambientales, de inclusión social, equidad de género y acciones de voluntariado corporativo **con el objetivo de contribuir al aumento del bienestar de las personas y las comunidades** en las que desarrolla su actividad.

judicándose Merval, la planta desaladora de Antofagasta, la Ruta 60, el Hospital Militar, el Centro de Justicia de Santiago y varias obras del Metro de Santiago. Los proyectos adjudicados la llevaron a convertirse en uno de los principales desarrolladores de carreteras urbanas, interurbanas y portuarias, en un modelo de concesiones que ha sido un éxito a nivel mundial y que hoy se intenta replicar en otros países.

Fue, de alguna forma, como acercarse a las estrellas.



Sobre 100 años de experiencia en la ejecución de obras de infraestructura hacen que OHL sume en 2019 más de seis millones de metros cuadrados construidos de hospitales, más de 100 represas, 500 proyectos portuarios y marítimos, entre



Hospital Gustavo Fricke. Arriba, la sala de hidroterapia con que cuenta este centro asistencial

muchas otras construcciones, en una actividad focalizada en tres áreas geográficas: Estados Unidos, Europa y Latinoamérica, en esta última donde lleva cerca de 40 años dedicados a construir infraestructuras.

Si hubiese que buscar una fórmula de éxito, para OHL ésta sería, probablemente, trasladar a su gestión local toda la experiencia acumulada a nivel internacional. Esto les ha permitido transformarse en una empresa de referencia en la construcción de hospitales, obras de metro, ferrocarriles y carre-

teras, y les ha llevado a estar actualmente en el puesto 49 entre los mayores contratistas a nivel internacional, posicionado en Estados Unidos en el Top 20 contractors by sector (transportation) (#18), en el Top 50 Domestic Heavy Contractors (#15) y Contratista del año 2019 en Nueva York.

En cada una de las obras en que se ha embarcado, la compañía tiene como propósito aportar valor añadido, sobre todo en áreas de gran complejidad y envergadura, como lo son minería, concesiones,

97

grandes presas

6 millones

de metros cuadrados de hospitales / más de 60 mil camas

+ de 500

actuaciones en el ámbito marítimo



**Autopista
Américo Vespucio I**



**Proyecto Metro
Valparaíso**

edificación singular, obras civiles y prestación de servicios.

Haciendo un desglose, por ejemplo en infraestructura hospitalaria, el Grupo OHL es un referente en construcción de hospitales. La actividad en este ámbito comenzó a nivel mundial en los años 30 y desde entonces ha ejecutado más de 150 hospitales de nueva planta que alcanzan una superficie total construida de más de seis millones de metros cuadrados en el mundo. A esto se suma la ejecución de 200 proyectos de reforma y ampliación y cerca de 100 centros de salud.

Desde que OHL comenzara la construcción de centros hospitalarios, ha trabajado sin interrupción en el desarrollo de diversos proyectos en los que ha incorporado, en cada momento, las últimas novedades constructivas y los métodos adecuados en las obras de reforma. Esta apuesta continua por la innovación se materializa en el uso de diversas metodologías entre las que destaca BIM (Building Information Modeling), que permite la gestión del equipo humano, procesos y herramientas, impactando en la cadena de valor de los proyectos.

En Chile, el Grupo ha estado detrás de proyectos tan relevantes como el Pensionado Hospital Clínico UC, en Santiago; Hospital de San Felipe; la segunda etapa del Hospital Víctor Ríos, en Los Ángeles; Hospital San José, Hospital Militar, Hospital San Pablo, en Coquimbo; Hospital Gustavo Fricke, en Viña del Mar, y Hospital de Curicó, entre otros.

En el área de la edificación, la experiencia

Obras hidráulicas, proyectos industriales, infraestructuras aeroportuarias, urbanas, obras de rehabilitación y restauración, estacionamientos, gaseoductos y oleoductos, centrales nucleares, edificación residencial y no residencial, grandes superficies comerciales, servicios de mantenimiento y conservación de infraestructuras, entre otras actividades, **convierten a OHL en un referente en el sector de infraestructuras.**



**Congreso Nacional
Valparaíso**

de OHL se extiende también a la construcción de centros administrativos y oficinas, así como edificación residencial, urbanizaciones, centros culturales para organismos públicos, edificios ministeriales, museos y bibliotecas, entre otras relevantes edificaciones en el ámbito turístico.

Dentro de un gran número de obras en Chile, la huella de OHL ha quedado marcada por emblemáticos edificios que han marcado la identidad local. Ejemplos de ello son el ya mencionado Planetario de Santiago, la Embajada de Estados Unidos, el Centro de Justicia, la Torre Providencia y los edificios IBM, de la Cámara Chilena de la Construcción, Banco Security y Consorcio Nacional, todos en Santiago, además del Congreso Nacional, en Valparaíso, por mencionar alguno de los más conocidos.

También en infraestructura vial, OHL es un referente en la ejecución de autopistas, autovías y carreteras a nivel global. Suma



más de seis mil kilómetros de nuevas vías de comunicación, de los que cerca de 2.300 kilómetros corresponden a autopistas y carreteras de nuevo trazado. La empresa también tiene amplia experiencia en la construcción de túneles, utilizando las técnicas más adecuadas a cada proyecto y a la fecha suma más de 135 túneles construidos, superando los 200 kilómetros perforados en autopistas, autopistas, carreteras, caminos

ferroviarios y redes de metro.

La mano de OHL en Chile ha dibujado una larga línea de conexión vial en este país caracterizado por su extrema longitud de norte a sur, con la construcción de carreteras como Ruta 5 Norte / Santiago – Los Vilos; Acceso Puerto San Antonio; la Ruta CH60, en Panquehue; Ampliación del Aeropuerto Arturo Merino Benítez, en Santiago; la Ruta T35, en Valdivia; la Ruta T85, en Lago Ranco, y la Variante Pan-

Planta de Trituración BHP

quehue / San Felipe.

Además, en este rubro se cuenta con obras ferroviarias que permiten la movilidad de millones de chilenos cada día, como lo son el Metro Regional de Valparaíso; Metro Estación Plaza Egaña; tres estaciones de la Línea 5 de Metro; el tramo 2 de la misma línea; Metro Estación Franklin; los tramos 5 y 6 de la Línea 3 de Metro, y los talleres y cocheras de la Línea 6.

En el sector de las obras hidráulicas, la experiencia de la empresa data de 1945, año de la construcción de la presa de Albiña, en Navarra, España, que marca el primer paso para que OHL forjase su experiencia y capacidad técnica.

En cada obra, el principal desafío es dar respuesta a todas las necesidades de desarrollo hidráulico, como la ejecución de grandes presas, la regulación de los caudales de los ríos, la producción de energía, el abastecimiento de agua y el saneamiento, la racionalización del agua para consumo humano y agrícola, el control de las avenidas y encauzamiento de los ríos.

Más de noventa grandes presas construidas han supuesto un movimiento de ochenta millones de metros cúbicos de tierra y se han utilizado más de diez mi-

llones de metros cúbicos de hormigón, lo que refuerza la amplia y notable experiencia que la compañía tiene en el desarrollo completo de proyectos de este tipo en todas sus fases.

Dos de los proyectos más emblemáticos en esta área lo constituyen la Planta Desaladora de Antofagasta, que se ejecutó en 2003 para eliminar la sal del agua de mar por el procedimiento de Ósmosis Inversa con una capacidad de producción de 54 mil metros cúbicos por día, y el Embalse Chacrillas, en San Felipe, destinado al riego con una capacidad total de 31 hectómetros cúbicos y un volumen útil de 27 hectómetros cúbicos inundando una superficie total de 92 hectáreas. El embalse se forma con la construcción de un muro de presa de gravas compactadas impermeabilizado aguas arriba con una pantalla de hormigón de 105 metros de altura, dispuesto en un estrechamiento que presenta el valle del río Rocín, aproximadamente a 2,4 km aguas arriba de su confluencia con el estero Chaleco.

En Minería, OHL cuenta con más de 35 años de experiencia en esta industria, así como en la cementera y de biomasa, etapa

Desde sus orígenes, OHL ha apostado por impulsar **el desarrollo y el crecimiento de las comunidades** en las que está presente, a través de la innovación, la sostenibilidad y un ejercicio responsable de su actividad.



en la que ha ejecutado cerca de 200 proyectos e instalado equipos en más de 40 países de los cinco continentes.

En Chile, sus principales proyectos son Tranque Piquenes, Codelco Andina; Planta de Trituración de Riolita, BHP Billiton; Planta de Trituración y Apilado Cobre; Mantenimiento Complejo Tostación; Tranque Relaves Talabre y Conducción Pulpas Relaves y Aguas, Codelco.



Desde sus orígenes, OHL ha apostado por impulsar el desarrollo y el crecimiento de las comunidades en las que está presente, a través de la innovación, la sostenibilidad y un ejercicio responsable de su actividad. Este compromiso tiene su manifestación más concreta en la adhesión de la compañía a un conjunto de iniciativas y directrices lideradas por organismos de reconocido prestigio, como la Organización de las Naciones Unidas (ONU) y la Organización para la Cooperación y el Desarrollo Económico (OCDE), entre otras. En particular, en Chile ha impulsado políticas ambientales, de inclusión social, equidad de género y acciones

de voluntariado corporativo, con el objetivo de contribuir al aumento del bienestar de las personas y las comunidades con las que se relaciona la empresa.

Así, en 2019 OHL se hizo partícipe de la Iniciativa de Paridad de Género (IPG-Chile), proyecto público-privado que impulsa la reducción de las brechas de género y el aumento de la participación de las mujeres en la toma de decisiones en empresas e instituciones.

El foco también ha estado puesto en el desarrollo de acciones de voluntariado.

La estrategia del Grupo OHL se apoya en:

» **I + D + i como motor de productividad y competitividad.**

» **Compromiso con las personas y gestión del talento.**

» **Foco en la sostenibilidad y la Responsabilidad Social Corporativa.**

La empresa es enfática en señalar que éste es el aporte que quieren dejar en las comunidades en donde están presentes, conscientes de que el desarrollo no sólo se construye en base a grandes obras de infraestructura. Un aporte concreto ha sido el involucramiento de la empresa en la Aldea Infantil SOS, que atiende niños en situación de riesgo, y en la reparación de la sede vecinal “Sol de Septiembre”, en Curicó, en un sector cercano a la construcción del nuevo hospital de la zona. Otro hito destacado por la empresa es la donación de la locomotora diésel marca Deutz a la Empresa de Ferrocarriles del Estado (EFE) para su conservación y resguardo como parte del patrimonio ferroviario del país, ya que esta máquina es la única de su tipo en Chile.

Para De Vicente, el compromiso es profundo y permanente: “La creación de valor –dice– en condiciones de sostenibilidad económica, social y ambiental, como eje transversal de nuestras actividades, es un compromiso que tiene el Grupo OHL a nivel global, siendo conscientes de la importancia que tiene operar con un marco de actuación responsable y sostenible”.



Centro de Justicia de Santiago

