

IDOM

Una veloz carrera hacia la consolidación en Chile

Cuando al destino se le pone una idea fija, no hay fuerza que lo detenga. De eso, Andrés Mackenna y Rafael López pueden dar fe como protagonistas en una historia que los ha llevado juntos en el proceso que dio origen a IDOM en Chile.

Es Mackenna el que cae cautivado por la Compañía siendo muy joven, mientras estudia en Madrid un Master en Administración de Empresas Constructoras e Inmobiliarias (MDI). Dos de sus profesores del Master, Javier Prado y Jesús María Susperregui, son profesionales de IDOM en España y en las clases transmiten la filosofía de la empresa, que apunta al crecimiento profesional de sus personas, confrontándolas con nuevos retos y encomendándoles cada vez más responsabilidades.

Despunta el 2006 cuando Andrés comienza a trabajar como becario en el área de Arquitectura de IDOM, donde al poco tiempo –como parte de la estrategia para aumentar la facturación internacional– se le encarga colaborar en una oferta para el proyecto de dos importantes hospitales concesionados en Santiago de Chile.

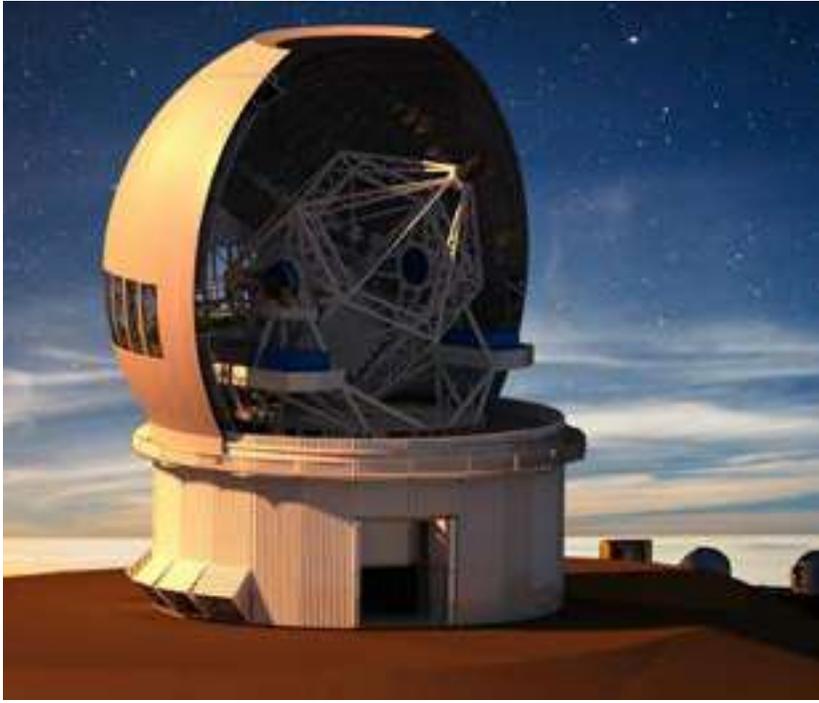
El destino parece tocar a Mackenna, porque el arquitecto pasa a ser uno de los responsables de ese proyecto al momento de adjudicarse. Durante los siguientes cuatro años, también participa en diversas ofertas y licitaciones en España y Latinoamérica, y colabora en la puesta en marcha de la nueva sede corporativa de IDOM en Madrid. Es ahí donde trabaja directamente con Rafael López, el director de la oficina en esa ciudad, con quien cimienta una amistad y conocimiento mutuo que será determinante para el futuro de IDOM en nuestro país.



Pero la sangre empieza a tirar. En 2011, Mackenna le plantea al director la necesidad de volver a Chile. Y ya que aquí hay algunos proyectos que están surgiendo, López le ofrece organizar

“IDOM ha encontrado su espacio en Chile, afianzando año tras año su posición entre las principales compañías de ingeniería del país” **(Andrés Mackenna, Director de IDOM en Chile).**







“La construcción de las líneas 3 y 6 de Metro Santiago representa un antes y un después en los modos de transporte en Santiago” **(José Ortiz, Ingeniero Jefe Residente del Contrato IT de Sistemas).**



“Hemos diseñado una herramienta estratégica para medir el grado de competitividad del puerto de Valparaíso, permitiendo descubrir puntos de mejora y realizar comparaciones con otros puertos” **(Lluís Miró, Director de proyectos de Puertos y Logística de IDOM).**



una oficina comercial en Santiago, en la que pueda detectar y potenciar más oportunidades para la exportación de servicios profesionales de ingeniería desde España.

Entonces, en julio de 2011, con Andrés Mackenna a la cabeza, se constituye la Agencia de IDOM en Chile y, como al destino le gustan las jugarretas, el mismo día de la constitución reciben la noticia de que se les ha adjudicado un primer proyecto.

Es el punto de partida. Cuando surgen esos trabajos, pequeños grupos de ingenieros de la casa matriz se trasladan temporalmente desde España a Santiago. Por mientras, la oficina local funciona en un despacho al interior de una oficina de abogados.

Pese a la distancia, los ojos de Rafael López nunca se desvían de Chile. En unos de sus viajes a nuestro país, el ejecutivo se entera por un aviso de prensa sobre la convocatoria para la licitación de la Ingeniería Básica y de Detalles del proyecto ferroviario Rancagua Xpress, convocado por la Empresa de Ferrocarriles del Estado (EFE).

Los plazos apremian. Como en los viejos buenos tiempos, Mackenna y López se ponen manos a la obra, aprovechando la experiencia de Rafael, que ha participado en la mayor parte de los grandes proyectos ferroviarios españoles de las dos últimas décadas. Es un reto enorme y para asumirlo deciden subirse junto a un maquinista en la cabina de un tren para recorrer el trayecto a renovar, aprovechando así de recolectar los datos necesarios para la preparación de la oferta.

La Navidad de ese 2011 sorprende a la oficina presentando la propuesta. Y el mismo destino revoltoso se encarga de regalarles para Día de Reyes la noticia de que IDOM se había adjudicado la propuesta.



Es la ingeniería del Rancagua Xpress el primer gran contrato de la Agencia en Chile. Al día siguiente de la adjudicación se convoca a la primera reunión de trabajo. A un lado de la mesa, el cliente se sienta con un gran grupo de ingenieros revisores. Del otro, sólo se ubica Andrés, mientras que Rafael y un equipo de ingenieros se suman a través del teléfono desde España.

La situación es incómoda. No hay equilibrio de fuerzas. Ciertamente, la cabeza del equipo tiene mucho recorrido, pero el cliente necesita más presencia. Desde la distancia, López pide una semana para reorganizar el equipo. El cliente accede y se despiden, dejando una tarea inmensa con pocos días por delante.

En ese lapso, todos vuelan. Se busca y equipa una nueva oficina, con el soporte informático y las infraestructuras necesarias para que, con urgencia, un equipo multidisciplinar de profesionales se desplace desde España. También se suma a un importante número de ingenieros chilenos para retener el conocimiento

2011(abril – mayo): **Llegada de IDOM a Chile.****2011**(julio): **Constitución de la sociedad y primer proyecto.****2012**(enero): **Adjudicación del primer proyecto de gran tamaño, el Ferrocarril Rancagua Xpress.****2013**(julio): **Adjudicación del primer contrato de Metro (Estaciones L6).****2014**(agosto): **Adjudicación del segundo contrato de Metro (ITS L 6 y 3).****2015**(mayo): **Adjudicación Ingeniería MEP AMB.****2019****IDOM Chile consolida un equipo de aproximadamente 200 personas.**

“ La empresa internacional de ingeniería de origen español, IDOM, ha aportado profesionales altamente competentes y con una gran capacidad de respuesta y adaptación a las necesidades de Metro de Santiago, contribuyendo así en la exitosa materialización de los ambiciosos proyectos de expansión de líneas que hemos acometido en los últimos años”
(Héctor González, Gerente de Ingeniería de Metro de Santiago).

en el equipo local.

Con el tiempo, y la opción de mirar los recuerdos, para IDOM ese primer proyecto con EFE supone un salto cualitativo. Y crecer. Así, de un tirón, para pasar a ser una oficina de producción local.

El destino sigue jugando. Una de las máximas de la Compañía es “Queremos clientes satisfechos que repitan” y con EFE la frase se cumple a cabalidad, al punto de adjudicarse hasta doce encargos simultáneos con la empresa de ferrocarriles. De ahí, el límite se dispara e IDOM firma en 2013 contratos con, por ejemplo, el Ministerio de Obras Públicas para el desarrollo del Proyecto del Hospital Salvador e Instituto Nacional de Geriátrica, y con el Metro de Santiago para el desarrollo de la

Ingeniería de las Estaciones de la línea 6, que al poco tiempo adjudica también un nuevo contrato para la supervisión de los sistemas de las líneas 3 y 6.



No una ni dos. Tres veces tuvieron que cambiar de oficina en poco más de un año. El crecimiento de IDOM Chile no veía la meta sino siempre una partida. Desde que se ha consolidado como una ingeniería de referencia en el país, ha participado en algunos de los proyectos más relevantes de los últimos años en Chile, como son las líneas 3, 6 y 7 del Metro de Santiago, los proyectos ferroviarios de Cercanías de Melipilla, Batuco y Coronel, la ampliación

del Aeropuerto Internacional de Santiago y el telescopio E-ELT entre otros.

El ritmo es vertiginoso. A mediados de 2019 IDOM cuenta con más de doscientas personas contratadas en Chile, de los cuales, menos de una veintena son desplazados de España. La gran mayoría son profesionales chilenos y la oficina ha pasado a ser una unidad productiva nacional que trabaja en y para el Cono Sur.

Los logros alcanzados permiten ahora plantearse nuevas ideas en los sectores industrial, energético y minero, apoyando la estrategia corporativa de conseguir consolidar a IDOM como una gran multinacional de Consultoría, Ingeniería y Arquitectura. En estos nuevos desafíos, el destino asoma más despierto que nunca.